

 국토교통부		<h1>보 도 자 료</h1>		2018 평창 동계올림픽대회 및 동계패럴림픽대회 하나 된 열정 하나 된 대한민국 
		배포일시	2017. 12. 21.(목) 총 6매(본문2)	
담당 부서	간선도로과	담 당 자	· 과장 백현식, 사무관 김용주, 주무관 가필순 · ☎ (044) 201-4768, 3892	
	원주지방국토관리청 도로계획과	담 당 자	· 과장 박찬현, 주무관 박노현 · ☎ (033) 769-5800, 5810	
보 도 일 시		2017년 12월 22일(금) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 12. 21.(목) 11:00 이후 보도 가능		

평창올림픽 접근도로 연말 개통, “수도권~경기장 2시간대” 27일 국도 659호선 개통..경기장 내 이동은 30분 내

- 평창 동계올림픽의 성공적인 개최를 위해 오는 12월 27일 경기장 접근도로인 국도 6호선, 59호선이 개통되는 등 연말까지 강원지역 올림픽 접근도로가 완전 개통된다.
- 국토교통부는 지자체와 함께 총사업비 7조 7,672억 원*을 투입하여 328km의 고속도로, 국도, 지방도 신설 및 개량 사업을 완료한다고 밝혔다.
 - * 국토부: 7조 2,606억 원(272km), 지자체(강원도·강릉·평창): 5,066억 원(56km)
- 지난해 수도권과 연결되는 광주~원주 고속도로, 올해 안양~성남 고속도로를 개통하였고, 연말에 국도 2개 노선 그리고 지자체와 협력하여 지방도로를 순차적으로 개통하는 등 올림픽 대회 개막 D-30일 이전인 연말까지 도로 인프라 구축을 완료할 예정이다.
- 올림픽 접근도로를 이용하면 수도권에서 평창 올림픽 개·폐회식장 구간을 2시간, 주경기장과 보조경기장 구간을 30분 이내로 이동할 수 있게 된다.

- 국토부는 올림픽 기간 동안 원활한 교통 수송을 위해 대회 관련차량 전용차로를 지정 운영할 예정이다. 아울러 눈이 많이 내리는 강원 지역에서 대회가 열리는 만큼 경기장 주변에 제설장비를 전진 배치하고, 지자체에서 관리하는 도로에도 제설장비를 지원할 뿐만 아니라 제설 창고 및 대기소 등을 지자체와 공동 사용하도록 하는 등 제설대책에 만전을 기하고 있다.

- 국토부 관계자는 “평창 동계올림픽 기간 중 폭설에 대한 제설대응 역량을 강화하기 위해 사전교육 및 모의 훈련을 실시하는 등 보다 효율적인 인력 및 장비 운용이 가능하도록 만전을 기하겠다.” 고 강조했다.



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 간선도로과 김용주 사무관 / 가필순 주무관(☎ 044-201-4768 / 3892)에게 연락주시기 바랍니다.

참고 1

올림픽 지원도로(국도6·59호선) 사업 현황

□ 평창올림픽 접근도로(국도6·59호선) 사업 위치도



□ 사업별 현황

구분	사업명	연장 (km)	총사업비 (억원)	사업기간	공정율 ('17.12월 말)	비고	
고속도로	동홍천 ~ 양양	71.7	24,141	'08 ~ '17.06	100.0	4차로 신설	
	안양 ~ 성남	21.9	10,284	'12 ~ '17.09	100.0	4차로 신설	
국도	3호선	성남 ~ 장호원	47.3	15,704	'02 ~ '17.12	100.0	4-6차로 신설
	6호선	둔내 - 무이1	11.1	491	'14 ~ '17.10	100.0	2차로 개량
		둔내 - 무이2	8.0	925	'14 ~ '17.12	100.0	2차로 개량
		무이 - 장평	6.6	717	'14 ~ '17.12	100.0	2 → 4차로
		장평 - 간평1	7.0	703	'14 ~ '17.12	100.0	2 → 4차로
		장평 - 간평2	6.4	725	'14 ~ '17.12	100.0	2 → 4차로
		장평 - 간평3	6.1	530	'14 ~ '17.12	100.0	2 → 4차로
	59호선	두능 - 연곡	12.7	1,173	'04 ~ '17.12	100.0	2 → 4차로
		막동 - 마평	3.3	481	'11 ~ '16.12	100.0	2차로 개량
		나전 - 숙암	8.0	520	'14 ~ '17.12	100.0	2차로 개량
	숙암 - 막동	6.7	573	'14 ~ '17.12	100.0	2차로 개량	

참고 2

지자체 관리도로 현황

□ 지자체 관리도로

구분	사업명	사업량	사업비 (억원)	착수일	준공 (예정)일	공정율 ('17.12월말)
계	16개소		5,066			
강원도 (7)	진부-횡계IC (지방도456호선)	7.2km (2, 4차로)	330	'13.2	'17.12	100%
	면온IC-보광 (지방도408호선)	5.5km (2차로)	222	'14.5	'17.11.	완료('17.11.24)
	월정삼거리-차항 (지방도456호선)	7.2km (4차로)	619	'16.9	'17.12	100%
	싸리재-용산 (군도13호선)	4.2km (4차로)	540	'14.12	'17.12	100%
	용평알피안경기장 진입도로	2.54km (2차로)	127	'15.3	'17.05	완료('17.5.23)
	진부-횡계 (진부역연결도로)	9.03km (2차로)	990	'16.1	'17.12	100%
	차항-횡계	3.19km (2차로)	287	'16.6	'17.12	100%
평창군 (5)	유천-수하 (군도12호선)	1.75km (4차로)	271	'15.1	'17.07	완료('17.7.11)
	용산-횡계 (농어촌205호선)	2.9km (4차로)	324	'15.1	'17.07	완료('17.7.22)
	수하-횡계 (농어촌209호선)	1.36km (2차로)	127	'15.2	'17.07	완료('17.7.13)
	유천-용산 (군도12호선)	2.92km (2차로)	149	'16.2	'17.12	100%
	진부IC-호명교	2.2km (2, 4차로)	307	'16.5	'17.12	100%
강릉시 (4)	선수촌-경기장	2.2km (2~4차로)	182	'16.4	'17.11	완료('17.11.1)
	강릉원주대- 죽헌교차로	1.5km (4차로)	211	'16.4	'17.06	완료('17.6.30)
	강릉역-경기장	0.94km (4차로)	301	'16.8	'16.12	완료('16.12.26)
	강릉올림픽파크 진입도로	1.39km (2차로)	79	'15.5	'16.11	완료('16.11.20)

참고 3

올림픽 전용차로 개요

□ 올림픽 전용차로 개요

○ (지정목적) 올림픽 기간 올림픽전용차로를 이용하는 올림픽 수송 차량의 정시성 확보와 전용차로 구간내 지역주민 불편 최소화

○ (지정기간) '18. 2. 1. ~ 2. 28. (07시~익일 01시)

○ (지정구간)

도로 구분	구 간	연장 (km)	전용차로 종류	운영시간	시행기간
국도6호선	태기삼거리 ~ 월정삼거리	30.1	올림픽전용차로 (버스전용차로)	07:00부터 다음날 01:00까지	'18. 2. 1 - 2. 28.
지방도456호선	월정삼거리 ~ 대관령IC입구	9.5			

* 4차로 : 중앙 2차로 지정 운영, 2차로 : 2차로 전부 지정 운영

○ 통행가능차량

가. 「자동차관리법」 제3조에 따른 36인승 이상의 대형승합자동차

나. 「여객자동차 운수사업법」 제3조 및 같은 법 시행령 제3조제1호에 따른 36인승 미만의 사업용 승합자동차

다. 법 제52조에 따라 증명서를 발급받아 어린이를 운송할 목적으로 운행 중인 어린이통학버스

라. 가목부터 다목까지에서 규정한 차 외의 차로서 도로에서의 원활한 통행을 위하여 지방경찰청장이 지정한 다음의 어느 하나에 해당하는 승합자동차

1) 노선을 지정하여 운행하는 통학·통근용 승합자동차 중 16인승 이상 승합자동차

2) 국제행사 참가인원 수송 등 특히 필요하다고 인정되는 승합자동차(지방경찰청장이 정한 기간 이내로 한정한다)

3) 「관광진흥법」 제3조제1항제2호에 따른 관광숙박업자 또는 「여객자동차 운수사업법 시행령」 제3조제2호가목에 따른 전세버스운송사업자가 운행하는 25인승 이상의 외국인 관광객 수송용 승합자동차(외국인 관광객이 승차한 경우만 해당한다)

4) 올림픽조직위원회 행사차량임이 외부에 명백히 표시된 차량

□ 제설대책 개요

○ (기간 및 범위) 기간 '17. 11. 15. ~'18. 3. 21*

* 동계올림픽 '18. 2.9.~2.25, 페럴림픽 '18. 3.9.~ 3.18

○ (비상근무 및 보고체계) 강설 단계별(주의, 경계, 심각)로 실시

* 주의단계(적설량 3cm 내외), 경계단계(대설주의보), 심각단계(대설경보)

○ (제설전담팀 운영) 원주국토청에 국토부 상황반 운영, 올림픽도로 관리연장이 많은 강릉국토에 전담T/F팀 편성(9명) 운영

* 대회기간 24시간 비상근무 체계 운영

○ (취약개소 관리) 강원지역 취약구간 국도 22개소(제설대기소 73개소 운용)를 지정하고 장비·인력을 증강 배치

○ (지자체 지원대책) 폭설에 따른 비상상황 발생시, 지자체 지원 장비 (15대) 및 제설자재를 별도 확보하여 지원체계를 구축

- 올림픽 관련 지자체(강원도, 강릉, 삼척, 평창)의 장비 지원 수요에 따라 덤프 65대 제설삽날 22대, 살포기 30대를 지원

□ 폭설시 제설대책

○ 폭설시 선(先) 교통통제* 후(後) 제설작업 원칙, 강원경찰청 주관으로 차량통제, 올림픽 선수단 등 관계차량 우선 통행토록 제설작업 추진

* (노면 적설량 기준) 전면통제(노면적설 10cm이상), 부분통제(5-10cm)
(시간 적설량 기준) 전면통제(5cm/hr이상), 부분통제(3-5cm/hr)

○ (기관간 협업 대책) 폭설시 유관기관 협업체계 구축('17.11.21)

- 경계구간(경계부 100m구간)에 대하여는 협업으로 제설작업 실시

○ (대응능력 향상) 교육 및 훈련 실시로 기상악화 등 비상상황 발생시 대응능력 향상 추진