

【見出し】「海外流入コロナ19を防げ」 海外入国京畿道民専用空港バス運営  
【日付】2020年3月31日

- |  |
|--|
| <p>○道、4月1日から海外入国無症状の道民を対象に「専用空港バス」運営</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- コロナ19地域感染拡散を事前に遮断するための特段の措置</li><li>- 無症状の海外入国者が公共交通に乗らず、すぐに自主隔離に入るよう誘導</li><li>- 3月28日からアメリカ・ヨーロッパ発、4月1日から全ての海外入国道民に拡大</li></ul> <p>○仁川空港-15か所の拠点停留所間10個路線に21台投入55回運行</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- 市郡別に拠点停留所-自宅を行き来する連係交通手段85台を運営</li></ul> |
|--|

最近、アメリカ・ヨーロッパなど海外入国者のコロナ19感染事例が増えている中、京畿道が4月1日から仁川国際空港を利用する海外入国無症状の道民を対象に専用空港バスを運営すると発表した。

これは現在、政府レベルでコロナ19地域社会の感染を遮断するため、海外入国者になるべく自家用車を利用するように勧告していることを勘案し、やむを得ず自家用車による帰宅が困難な道民を支援するための措置である。

特に、空港入国の際無症状であっても後で陽性と判定される場合があり、公共交通機関の利用による他人との接触を最大限遮断し、入国者に対する追跡管理をさらに強化するというのが、京畿道の意図だ。そのため、京畿道は仁川空港1・2ターミナル内に「京畿道民専用空港バス案内ブース」と別途の待機スペースを設け、交通局の職員4人を配置し、バス利用方法の案内など海外からの無症状入国者に対する安全な帰宅を支援している。これにより、まず、28日からアメリカ・ヨーロッパ発の無症状入国者を対象に空港バスを支援しており、4月1日から全体の海外入国無症状の道民まで利用対象を拡大することにした。

海外入国無症状の道民は案内ブースで自宅のある市郡別搭乗路線の案内を受かた後、該当路線の出発時間と乗り場、地域別拠点停留所(下車地)を確認してバスを利用する。

専用空港バスは水原(ホテルキャッスル)、高陽(キンテックス)など計10路線、21台規模で運営される。仁川空港から道内15か所の拠点停留所まで1日55回運行し、指定された拠点停留所以外の場所には停車しない。利用料金は下車拠点停留所によって、5300ウォン~14600ウォンであり、案内ブースの運営時間は仁川空港旅客ターミナル基準で、午前6時30分から午後10時30分までだ。また案内ブースでは、15か所の拠点停留所に到着した後、自宅まで別途の移動交通手段が用意されていない道民を対象に、各市郡別に運営している官用車、コールバンなど連係交通手段計85台を予約・利用できるように支援する方針だ。

道の関係者は「最近、コロナ19新規確診者の40%が海外から流入する状況を踏まえて、地域感染拡散を事前に遮断するために用意した特段の対策」とし、「今後、専用空港バスの利用状況を持続的にモニタリングした後、配車時間および路線を徐々に補完していく計画」と明らかにした。

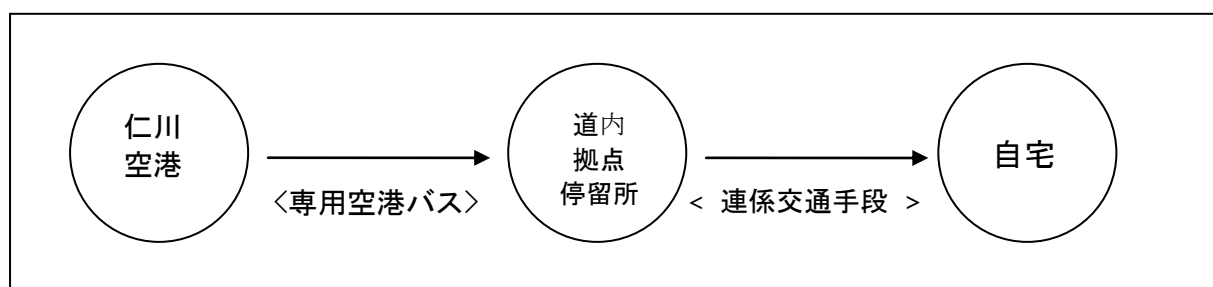
運行路線や時間、連携交通手段などの詳細は仁川空港内の案内ブースを訪問、ま

または「京畿道空港バス運行状況室(031-8030-3782~5)」や市郡状況班を通じて案内をうけることができる。

## ■ 専用空港バスとは?

アメリカ・ヨーロッパなどから入国した京畿道民のうちコロナ19の症状がなく、自宅に移動する方のために京畿道が用意した特別交通手段

## ■ 運営体系



## ■ 利用方法

ア. ご自宅のある地域(市・郡)によって乗車する路線を選んでください。

イ. 当該路線の出発時間と拠点停留所(下車地)を確認してください。

※ 専用空港バスは指定された拠点停留所の以外の停留所には停車しません。

ウ. 拠点停留所から自宅まで別途の移動交通便が用意されていない場合、専用空港バスに乗る前に当該市・郡の代表番号に電話し、乗車路線、出発時間などを問い合わせてください。

該当市・郡では乗客が拠点停留所に到着する前にコールバン、公用車など関係交通手段を用意して移動をサポートします。